

СОГЛАСОВАНО  
Педагогическим советом  
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Н.В. Женина

«20» апреля 2026 г.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

### «ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

(квалификация: специалист, ответственный за обеспечение безопасности  
дорожного движения)

**Продолжительность обучения:** 396 часов  
**Форма обучения:** очно-заочная; заочная

**Разработчики:**

Руководитель отдела Соколова Е.Ю.  
\_\_\_\_\_  
(дата, подпись) 20.04.2026

Заместитель директора по учебно-методической работе  
Панькова С.П.  
\_\_\_\_\_  
(дата, подпись) 20.04.2026

Екатеринбург  
2026

## Содержание

### **I. Общие положения**

- 1.1 Цель программы
- 1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы
- 1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)
- 1.4 Нормативные документы для разработки программы
- 1.5 Категория слушателей
- 1.6 Требования к уровню их подготовленности
- 1.7 Форма обучения
- 1.8 Форма аттестации
- 1.9 Организационно-педагогические условия

### **II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы**

- 2.1 Учебный план
- 2.2 Календарный учебный график
- 2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)
- 2.4 Оценочные материалы

## I. Общие положения

**1.1. Цель программы:** получение профессиональных компетенций, необходимых для осуществления деятельности в области безопасности дорожного движения и организации перевозочного процесса. Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

- Федеральным Законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 07.08.2020 № 911 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов»;
- Приказом Министерства транспорта РФ от 31.07.2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

Целью реализации Программы является совершенствование компетенций специалиста, необходимых для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате освоения программы слушатель должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями:

ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами в связи с отсутствием таковых на момент разработки Программы.

**1.2 Планируемые результаты обучения:** руководящие работники и специалисты субъектов хозяйственной или иной деятельности, которая оказывает или может оказать негативное воздействие на окружающую среду, прошедшие обучение должны:

**знать:**

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

**уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

– принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

#### **Базовые требования к содержанию Программы:**

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения;
  - не противоречит государственным образовательным стандартам высшего и среднего профессионального образования;
  - ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
  - соответствует установленным правилам оформления программ.
- Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

#### **Требования к результатам освоения программы:**

Слушатели, освоившие программу, должны обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя способность:

- применения современных методик и приемов, применяемых в данной области;
- действовать в соответствии с нормативными законодательными актами, принятыми в данной сфере деятельности;
- добиваться улучшения результатов в работе путем реализации знаний, полученных после обучения по данной образовательной программе.

#### **1.3 Срок освоения программы**

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 396 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

#### **1.4 Нормативные документы для разработки программы**

##### **Федеральные законы:**

1. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Федеральный закон от 15.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
3. Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;
4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
6. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
7. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
8. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

### **Постановления Правительства РФ:**

1. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
2. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
3. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
4. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.04.2006 № 237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;
7. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
8. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
9. Постановление Правительства РФ от 01.06.2021 № 845 «Об утверждении Правил допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, признанию утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1588 и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
10. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;
11. Постановление Правительства РФ от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;
12. Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».

### **Нормативно-правовые документы министерств и ведомств РФ:**

1. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 26.08.2010 № 761-н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих»;
2. Приказ МВД России от 22.03.2019 № 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»;
3. Приказ МВД России от 23.06.2021 № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»;
4. Приказ МЧС России от 16.12.2024 № 1120 «Об определении порядка, видов, сроков обучения лиц, осуществляющих трудовую или служебную деятельность, по программам противопожарного инструктажа, требований к содержанию указанных программ, порядка их утверждения и согласования и категорий лиц, проходящих обучение по дополнительным профессиональным программам в области пожарной безопасности»;
5. Приказ Минздрава России от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований»;

6. Приказ Минздрава России от 29.04.2025 № 262н «Об утверждении порядка проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), включающего определение клинических признаков опьянения и правила химико-токсикологических исследований, а также критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование, учетной формы Акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), а также формы и порядка ведения журнала регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)»;

7. Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;

8. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

9. Приказ Минтранса России от 7.10.2020 № 413 «Виды автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

10. Приказ Минтранса России от 29.07.2020 № 264 «Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

11. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Порядок оснащения транспортных средств тахографами»;

12. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

13. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»;

14. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

15. Приказ Минздрава России от 24.11.2021 № 1092н «Об утверждении порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств), порядка выдачи и формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, а также о признании утратившими силу отдельных приказов Министерства здравоохранения Российской Федерации».

#### **Прочие документы:**

1. Письмо Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

2. Указ Президента РФ от 15 июня 1998 N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;

3. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки;
4. ГОСТ 12.0.003-2015 «ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация»;
5. Технический регламент Транспортных средств - 018 – 2011 (ТР ТС - 018 – 2011);
6. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;
7. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок;
8. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, ДОПОГ.

**1.5 Категории слушателей:** специалисты, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения.

#### **1.6 Требования к уровню их подготовленности:**

– образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации;

– образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации, и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации.

К работникам, имеющим среднее профессиональное образование, предъявляются требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения не менее трех лет.

К работникам, имеющим высшее образование, требования к стажу не предъявляются.

**1.7 Форма обучения:** очно-заочная, заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий).

**Язык обучения:** русский

**1.8 Форма аттестации:** экзамен, выпускная квалификационная работа

#### **1.9 Организационно-педагогические условия:**

АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из

любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;

- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;

- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;

- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

#### **Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы**

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная

информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

#### **Организация дистанционного обучения**

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

**2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**  
**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**Квалификация:** специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

**Сфера деятельности:** организация безопасности дорожного движения

**Форма обучения:** очно-заочная (с применением ДОТ)

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	Всего, час.	В том числе			Форма контроля знаний
			Объём аудиторных занятий		Объём самостоятельной работы	
			Лекции	Практические занятия		
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>МОДУЛЬ 1. Органы исполнительной власти, их иерархия в системе эксплуатации автотранспорта</b>	<b>8</b>	1		<b>7</b>	
<b>2</b>	<b>МОДУЛЬ 2. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации</b>	<b>16</b>	<b>2</b>		<b>14</b>	
2.1	Тема 1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации и трудового законодательства Российской Федерации.	8	1		7	
2.1	Тема 2. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения.	8	1		7	
<b>3</b>	<b>Модуль 3. Виды и учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП)</b>	<b>56</b>	<b>7</b>		<b>49</b>	
3.1	Тема 1. Общие сведения о ДТП.	8	1		7	
3.2	Тема 2. Виды ДТП.	8	1		7	

3.3	Тема 3. Учет ДТП Росстатом. Тяжесть ДТП,	8	1		7	
3.4	Тема 4. Виды ответственности.	8	1		7	
3.5	Тема 5. Показатели ДТП. Примеры распространенных нарушений.	8	1		7	
3.6	Тема 6. Виды учета ДТП.	8	1		7	
3.7	Тема 7. Действия при ДТП.	8	1		7	
<b>4</b>	<b>МОДУЛЬ 4. Система Водитель - Автомобиль – Дорога – Среда (ВАДС)</b>	<b>16</b>	<b>3</b>		<b>13</b>	
4.1	Тема 1. Характеристика системы водитель – автомобиль – дорога – среда.	8	1		7	
4.2	Тема 2. Факторы, связанные с внешней средой.	8	2		6	
<b>5</b>	<b>МОДУЛЬ 5. Дорожный фактор как элемент системы ВАДС</b>	<b>32</b>			<b>32</b>	
5.1	Тема 1. Классификация и категории автомобильных дорог.	4			4	
5.2	Тема 2. Дорожные условия.	4			4	
5.3	Тема 3. Сложные дорожные условия.	8			8	
5.4	Тема 4. Сцепление дорожного покрытия с колесом автомобиля.	8			8	
5.5	Тема 5. Контраварийное вождение.	8			8	
<b>6</b>	<b>МОДУЛЬ 6. Надежность водителя в системе ВАДС</b>	<b>20</b>	<b>3</b>		<b>17</b>	
6.1	Тема 1. Водитель как оператор системы ВАДС.	8	1		7	
6.2	Тема 2. Общие состояния водителя.	4	1		3	
6.3	Тема 3. Психологические основы труда водителя.	8	1		7	
<b>7</b>	<b>МОДУЛЬ 7. Системы безопасности современного автомобиля</b>	<b>32</b>	<b>4</b>		<b>28</b>	

7.1	Тема 1. Системы безопасности современного автомобиля.	8	0,5		7,5	
7.2	Тема 2. Системы активной безопасности.	6	1		5	
7.3	Тема 3. Системы пассивной безопасности автомобиля.	6	1		5	
7.4	Тема 4. Системы послеаварийной и экологической безопасности автомобиля.	4	0,5		3,5	
7.5	Тема 5. ЭРА ГЛОНАСС.	8	1		7	
<b>8</b>	<b>МОДУЛЬ 8. Оснащение ТС тахографами, спутниковый мониторинг. Перевод ТС на газобаллонное оборудование.</b>	<b>24</b>	<b>3</b>		<b>21</b>	
8.1	Тема 1. Требования к оснащению ТС тахографами.	8	1		7	
8.2	Тема 2. Требования к оснащению ТС спутниковым мониторингом (ГЛОНАСС/ GPS).	8	1		7	
8.3	Тема 3. Требования к оснащению ТС газобаллонным оборудованием.	8	1		7	
<b>9</b>	<b>МОДУЛЬ 9. Повышение уровня безопасности дорожного движения на предприятиях</b>	<b>32</b>	<b>8</b>		<b>24</b>	
9.1	Тема 1. Оснащение и организация работы классов безопасности дорожного движения.	8	2		6	
9.2	Тема 2. Инструктажи для водителей.	8	2		6	
9.3	Тема 3. Стажировка водителей транспортных средств.	8	2		6	
9.4	Тема 4. Технические средства контроля алкогольного опьянения.	8	2		6	
<b>10</b>	<b>МОДУЛЬ 10. Требования к перевозке грузов и пассажиров</b>	<b>56</b>	<b>9</b>		<b>47</b>	

10.1	Тема 1. Перевозка опасных грузов.	8	1		7	
10.2	Тема 2. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	8	1		7	
10.3	Тема 3. Перевозка пассажиров.	12	2		10	
10.4	Тема 4. Организованная перевозка групп детей автобусами.	8	1		7	
10.5	Тема 5. Перевозка инвалидов и маломобильных групп.	8	1		7	
10.6	Тема 6. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.	6	2		4	
10.7	Тема 6. Требования к применению спецсигналов.	6	1		5	
<b>11</b>	<b>МОДУЛЬ 11. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте</b>	<b>16</b>			<b>16</b>	
11.1	Тема 1. Охрана труда на автомобильном транспорте.	8			8	
11.2	Тема 2. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим.	8			8	
<b>12</b>	<b>Выпускная квалификационная работа</b>	<b>80</b>			<b>80</b>	<b>Зачет</b>
<b>13</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>			<b>8</b>	<b>Экзамен (тестирование)</b>
	<b>ИТОГО:</b>	<b>396</b>	<b>40</b>		<b>356</b>	

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**  
**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**Квалификация:** специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

**Сфера деятельности:** организация безопасности дорожного движения

**Форма обучения:** заочная (с применением ДОТ)

№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	Всего, час.	В том числе		Объем самостоятельной работы	Форма контроля знаний
			Объем аудиторных занятий			
			Лекции	Объем аудиторных занятий		
1	2	3	4	5	6	
<b>1</b>	<b>МОДУЛЬ 1. Органы исполнительной власти, их иерархия в системе эксплуатации автотранспорта</b>	<b>8</b>			<b>8</b>	
<b>2</b>	<b>МОДУЛЬ 2. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации</b>	<b>16</b>			<b>16</b>	
2.1	Тема 1. Основы законодательства при организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации и трудового законодательства Российской Федерации.	8			8	
2.1	Тема 2. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения.	8			8	
<b>3</b>	<b>Модуль 3. Виды и учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП)</b>	<b>56</b>			<b>56</b>	
3.1	Тема 1. Общие сведения о ДТП.	8			8	
3.2	Тема 2. Виды ДТП.	8			8	

3.3	Тема 3. Учет ДТП Росстатом. Тяжесть ДТП,	8			8	
3.4	Тема 4. Виды ответственности.	8			8	
3.5	Тема 5. Показатели ДТП. Примеры распространенных нарушений.	8			8	
3.6	Тема 6. Виды учета ДТП.	8			8	
3.7	Тема 7. Действия при ДТП.	8			8	
<b>4</b>	<b>МОДУЛЬ 4. Система Водитель - Автомобиль – Дорога – Среда (ВАДС)</b>	<b>16</b>			<b>16</b>	
4.1	Тема 1. Характеристика системы водитель – автомобиль – дорога – среда.	8			8	
4.2	Тема 2. Факторы, связанные с внешней средой.	8			8	
<b>5</b>	<b>МОДУЛЬ 5. Дорожный фактор как элемент системы ВАДС</b>	<b>32</b>			<b>32</b>	
5.1	Тема 1. Классификация и категории автомобильных дорог.	4			4	
5.2	Тема 2. Дорожные условия.	4			4	
5.3	Тема 3. Сложные дорожные условия.	8			8	
5.4	Тема 4. Сцепление дорожного покрытия с колесом автомобиля.	8			8	
5.5	Тема 5. Контраварийное вождение.	8			8	
<b>6</b>	<b>МОДУЛЬ 6. Надежность водителя в системе ВАДС</b>	<b>20</b>			<b>20</b>	
6.1	Тема 1. Водитель как оператор системы ВАДС.	8			8	
6.2	Тема 2. Общие состояния водителя.	4			4	
6.3	Тема 3. Психологические основы труда водителя.	8			8	
<b>7</b>	<b>МОДУЛЬ 7. Системы безопасности современного автомобиля</b>	<b>32</b>			<b>32</b>	

7.1	Тема 1. Системы безопасности современного автомобиля.	8			8	
7.2	Тема 2. Системы активной безопасности. Системы активной безопасности.	6			6	
7.3	Тема 3. Системы пассивной безопасности автомобиля.	6			6	
7.4	Тема 4. Системы послеаварийной и экологической безопасности автомобиля.	4			4	
7.5	Тема 5. ЭРА ГЛОНАСС.	8			8	
<b>8</b>	<b>МОДУЛЬ 8. Оснащение ТС тахографами, спутниковый мониторинг. Перевод ТС на газобаллонное оборудование.</b>	<b>24</b>			<b>24</b>	
8.1	Тема 1. Требования к оснащению ТС тахографами.	8			8	
8.2	Тема 2. Требования к оснащению ТС спутниковым мониторингом (ГЛОНАСС/ GPS).	8			8	
8.3	Тема 3. Требования к оснащению ТС газобаллонным оборудованием.	8			8	
<b>9</b>	<b>МОДУЛЬ 9. Повышение уровня безопасности дорожного движения на предприятиях</b>	<b>32</b>			<b>32</b>	
9.1	Тема 1. Оснащение и организация работы классов безопасности дорожного движения.	8			8	
9.2	Тема 2. Инструктажи для водителей.	8			8	
9.3	Тема 3. Стажировка водителей транспортных средств.	8			8	
9.4	Тема 4. Технические средства контроля алкогольного опьянения.	8			8	
<b>10</b>	<b>МОДУЛЬ 10. Требования к перевозке грузов и</b>	<b>56</b>			<b>56</b>	

	<b>пассажиров</b>					
10.1	Тема 1. Перевозка опасных грузов.	8			8	
10.2	Тема 2. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	8			8	
10.3	Тема 3. Перевозка пассажиров.	12			12	
10.4	Тема 4. Организованная перевозка групп детей автобусами.	8			8	
10.5	Тема 5. Перевозка инвалидов и маломобильных групп.	8			8	
10.6	Тема 6. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.	6			6	
10.7	Тема 6. Требования к применению спецсигналов.	6			6	
<b>11</b>	<b>МОДУЛЬ 11. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте</b>	<b>16</b>			<b>16</b>	
11.1	Тема 1. Охрана труда на автомобильном транспорте.	8			8	
11.2	Тема 2. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим.	8			8	
<b>12</b>	<b>Выпускная квалификационная работа</b>	<b>80</b>			<b>80</b>	<b>Зачет</b>
<b>13</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>			<b>8</b>	<b>Экзамен (тестирование)</b>
	<b>ИТОГО:</b>	<b>396</b>			<b>396</b>	

**2.2 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК  
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕГОТОВКИ  
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ»**

(квалификация: специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения)

Срок освоения программы – 396 акад. часа (очно-заочная).

Программа обучения проходит в рамках 50 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 7-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов (очно – 40 часов).

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
лекции																																				
практические занятия																																				
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
контрольные занятия																																				
консультации																																				
итоговая аттестация																																				

дни вид занятий	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
лекции												+	+	+	+	
практические занятия																
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+						
контрольные занятия																
консультации																
итоговая аттестация																+

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК  
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕГОТОВКИ  
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ»**

(квалификация: специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения)

Срок освоения программы – 396 акад. часа (заочная).

Программа обучения проходит в рамках 50 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 7-ми дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
лекции																																				
практические занятия																																				
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
контрольные занятия																																				
консультации																																				
итоговая аттестация																																				

дни вид занятий	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
лекции																
практические занятия																
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
контрольные занятия																
консультации																
итоговая аттестация																+

**2.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕГОТОВКИ  
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ»**

**МОДУЛЬ 1. Органы исполнительной власти, их иерархия в системе эксплуатации автотранспорта**

Функции органов исполнительной власти.

**МОДУЛЬ 2. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации**

**Тема 1. Основы законодательства организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации и трудового законодательства Российской Федерации.**

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств. Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе. Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации, контроль соблюдения указанных мероприятий. Мероприятия по организации дорожного движения. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется право. Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения.

Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Виды сообщения. Виды перевозок пассажиров и багажа. Ответственность перевозчика, фрахтовщика. Ответственность грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя, пассажира. Акты. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Порядок рассмотрения претензий к перевозчикам, фрахтовщикам. Порядок предъявления исков к перевозчикам, фрахтовщикам.

**Тема 2. Административная ответственность в области безопасности дорожного движения**

Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра или технического осмотра. Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения. Управление транспортным средством при наличии неисправностей или

условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки. Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Нарушение правил перевозки опасных грузов. Нарушение правил перевозки людей. Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием. Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего государственного технического осмотра или технического осмотра, с заведомо подложными государственными регистрационными знаками, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, с установленными без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо с незаконно нанесенными специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб. Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством. Допуск к управлению транспортным средством водителя, не имеющего российского национального водительского удостоверения. Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

### **МОДУЛЬ 3. Виды и учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП)**

#### **Тема 1. Общие сведения о ДТП.**

Понятие о ДТП. История.

#### **Тема 2. Виды ДТП.**

Подразделение видов ДТП: столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее транспортное средство, наезд на препятствие, наезд на пешехода, велосипедиста, наезд на гужевой транспорт, падение пассажира. Что не считается ДТП. ДТП с пострадавшими, ДТП с особо тяжкими последствиями. Факторы риска. Основные поражающие факторы при ДТП.

#### **Тема 3. Учет ДТП Росстатом. Тяжесть ДТП.**

Анализ ДТП и аварийности. Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортной организации. Перечень показателей анализа. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП.

#### **Тема 4. Виды ответственности**

Гражданско-правовая, административная или уголовная ответственность. Степень причиненного вреда. Наказание виновнику, выплаты по ОСАГО.

#### **Тема 5. Показатели ДТП. Примеры распространенных нарушений**

Оценка возможности предотвращения наезда на неподвижное препятствие. Оценка возможности предотвращения наезда на пешехода. Определение пути обгона автомобиля. Определение безопасной скорости ночью. Определение безопасной скорости на повороте.

#### **Тема 6. Виды учета ДТП**

Учет ДТП в органах внутренних дел. Учет ДТП владельцами транспортных средств. Сведения, подлежащие сверке с территориальными органами внутренних дел. Сведения внутреннего характера, подлежащие выяснению в процессе проведения служебного расследования. Учет ДТП государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог.

#### **Тема 7. Действия при ДТП**

Необходимая последовательность действий.

#### **МОДУЛЬ 4. Система Водитель - Автомобиль – Дорога – Среда (ВАДС)**

##### **Тема 1. Характеристика системы водитель – автомобиль – дорога – среда**

Причины возникновения ДТП по каждому звену системы ВАДС.

##### **Тема 2. Факторы, связанные с внешней средой**

#### **МОДУЛЬ 5. Дорожный фактор как элемент системы ВАДС**

##### **Тема 1. Классификация и категории автомобильных дорог.**

##### **Тема 2. Дорожные условия.**

##### **Тема 3. Сложные дорожные условия.**

##### **Тема 4. Сцепление дорожного покрытия с колесом автомобиля.**

Значения коэффициента сцепления в зависимости от состояния и вида дорожного покрытия. Неровности шероховатости в различных климатических условиях. Сила трения покоя. Коэффициент сцепления шины с дорогой. Влияние аэродинамической прижимной силы на силу сцепления.

##### **Тема 5. Контраварийное вождение.**

#### **МОДУЛЬ 6. Надежность водителя в системе ВАДС**

##### **Тема 1. Водитель как оператор системы ВАДС.**

##### **Тема 2. Общие состояния водителя.**

##### **Тема 3. Психологические основы труда водителя.**

Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие, роль сенсорных и мыслительных навыков в оценке и прогнозировании дорожно-транспортных ситуаций. Время реакции водителя. Простая и сложная реакции. Факторы, влияющие на реакцию водителя. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация распределение и переключение внимания. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления. Приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния. Понятие об аутогенной тренировке. Предрейсовая тренировка. Характеристики ощущений: зрительные, слуховые, осязательные, вестибулярные, световая чувствительность. Зрительные иллюзии и ошибки в оценке дорожной обстановки.

#### **МОДУЛЬ 7. Системы безопасности современного автомобиля**

##### **Тема 1. Системы безопасности современного автомобиля.**

##### **Тема 2. Системы активной безопасности.**

Основные и вспомогательные активной безопасности. Виды устройств активной безопасности. Элементы системы активной безопасности.

##### **Тема 3. Системы пассивной безопасности автомобиля.**

Компоненты системы пассивной безопасности. Схема системы.

##### **Тема 4. Системы послеаварийной и экологической безопасности**

Устройства и приборы послеаварийной безопасности. Влияние автомобилизации на окружающую среду. Основные мероприятия по предотвращению вредного воздействия автомобилей на окружающую среду. Методы снижения токсичности выбросов. Методы уменьшения объемов выбросов. Методы снижения уровня шума автомобилей.

##### **Тема 5. ЭРА ГЛОНАСС**

Оборудование системы ЭРА ГЛОНАСС: устройство, принцип действия. Операторы системы.

## **МОДУЛЬ 8. Оснащение ТС тахографами, спутниковый мониторинг. Перевод ТС на газобаллонное оборудование.**

### **Тема 1. Требования к оснащению ТС тахографами.**

Цифровой тахограф в России. Манипуляции с цифровыми тахографами. Разница между СКЗИ и ЕСТР. Требования по установке. Правила установки. Ответственность различных категорий лиц за нарушения, связанные с использованием/неиспользованием тахографа.

### **Тема 2. Требования к оснащению ТС спутниковым мониторингом (ГЛОНАСС/GPS).**

### **Тема 3. Требования к оснащению ТС газобаллонным оборудованием.**

Классификация ГБО, Основные компоненты. Плюсы и минусы установки газобаллонного оборудования.

## **МОДУЛЬ 9. Повышение уровня безопасности дорожного движения на предприятиях**

### **Тема 1. Оснащение и организация работы классов безопасности дорожного движения.**

Общие положения. Размер и оборудование кабинетов безопасности движения. Содержание экспозиции кабинета безопасности движения. Организация работы кабинета.

### **Тема 2. Инструктажи для водителей.**

Нормативно-правовые акты, регламентирующие проведение инструктажей на предприятии. Виды инструктажей.

### **Тема 3. Стажировка водителей транспортных средств.**

Цель стажировки. Тип и марки автомобилей, а также маршруты стажировки. Водитель-наставник. Требования, предъявляемые к водителям-наставникам. Стажировка водителей таксомоторов и грузовых автомобилей. Стажировка водителей автобусов. Категории лиц, которые должны проходить стажировку в качестве водителей автобуса, и ее продолжительность. Порядок и цели проведения предмаршрутной стажировки водителей автобусов. Порядок и цели проведения маршрутной стажировки водителей автобусов. Цель и порядок проведения контрольных проверок стажирuемых водителей автобусов. Ответственность должностных лиц за проведение стажировки. Оформление результатов стажировки. Требования к автобусам при проведении стажировки.

### **Тема 4. Технические средства контроля алкогольного опьянения**

Профессиональные алкотестеры. Персональные алкотестеры. Приборы с полупроводниковыми, электрохимическими, инфракрасными датчиками.

## **МОДУЛЬ 10. Требования к перевозке грузов и пассажиров**

### **Тема 1. Перевозка опасных грузов.**

Основные правила, нюансы, документы. Что относится к опасным грузам. Правила перевозки опасных грузов. Требования к конструкции транспортных средств. Маркировка транспортных средств. Требования к таре. Допуск водителей к управлению транспортным средством, перевозящим опасные грузы. Маршрут перевозки. Меры предосторожности при перевозке.

### **Тема 2. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.**

Нормативно-правовое обеспечение. Правила перевозки. Допустимые массы транспортных средств. Допустимые осевые нагрузки.

### **Тема 3. Перевозка пассажиров.**

Нормативно-правовое регулирование. Лицензирование пассажирских перевозок. Перевозка для собственных нужд.

### **Тема 4. Организованная перевозка групп детей автобусами.**

Основные требования правил дорожного движения к организованной перевозке групп детей. Основные требования правил организованной перевозки групп детей автобусами. Основные требования по порядку подачи уведомления. Ответственность за нарушения требований к организованной перевозке групп детей автобусами. Сопровождение колонны правоохранителями. Оформление документов. Правила посадки и высадки детей.

### **Тема 5. Перевозка инвалидов и маломобильных групп.**

Требования нормативно-правовых актов. Понимание потребностей инвалидов в помощи на объектах транспортной инфраструктуры. Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте. Доступность услуг транспортных перевозок для маломобильных граждан и пассажиров с инвалидностью.

### **Тема 6. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.**

#### **Тема 7. Требования к применению спецсигналов.**

Нормативно-правовое обеспечение. Квалификационные требования к допуску водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных

## **МОДУЛЬ 11. Охрана труда и пожарная безопасность на автомобильном транспорте световых и звуковых сигналов.**

### **Тема.1. Охрана труда на автомобильном транспорте**

Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников. Общие положения по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автотранспортных средств. Дополнительные требования при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния автомобилей, работающих на газовом топливе. Дополнительные требования к специализированным автотранспортным средствам. Требования охраны труда при работе с опасными грузами.

### **Тема 2. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим.**

Универсальная схема оказания первой помощи на месте происшествия. Внезапная смерть. Состояние комы. Артериальное давление. Ранение конечностей. Проникающие ранения груди. Проникающие ранения живота. Термические ожоги. Травмы глаз. Переломы костей конечностей. Поражение электрическим током. Падение с высоты. Автодорожные происшествия. Утопление. Переохлаждение и обморожение. Обморок. Сдавление конечностей; укусы змей и насекомых. Химические ожоги и отравления газами. Показания к проведению основных манипуляций. Признаки опасных повреждений и состояний. Аптечка для оказания первой помощи.

## 2.4 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕГОТОВКИ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

#### ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ В ФОРМЕ ТЕСТИРОВАНИЯ

Тестовые задания разработаны в соответствии с перечнем тем и вопросов, утвержденными Министерством транспорта.

**Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):**

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

**Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:**

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
3. назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

**Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):**

1. к транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями
2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров
3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

**Вопрос 4. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):**

1. между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно
2. **между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов**
3. между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов

**Вопрос 5. Укажите правильное определение понятия «пассажир», используемое в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:**

1. физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте
2. физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам
3. физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)
4. **физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства**

**Вопрос 6. Выберите из предложенных вариантов ответа правильное понятие «транспортное средство категории «М2»:**

1. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого составляет свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн
2. **транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн**
3. транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн

**Вопрос 7. Сколько аптек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III (выберите правильный ответ)?**

1. одна
2. две
3. **три**

**Вопрос 8. Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ):**

1. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1", со стажем не менее года
2. **водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет**
3. водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", со стажем не менее года

**Вопрос 9. Расписание регулярных перевозок, касающееся перевозок в междугородном сообщении, содержит (выберите правильный ответ):**

1. интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта
2. временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт
3. интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта и временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт.

**Вопрос 10. Указатели маршрута регулярных перевозок размещаются на транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, (выберите правильный ответ):**

1. над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла
2. на правой стороне кузова по ходу транспортного средства
3. на заднем окне транспортного средства
4. **В местах, перечисленных в п. 1-3.**

**Вопрос 11. При перевозках пассажиров на маршрутах регулярных перевозок и перевозок по заказам багаж должен размещаться (выберите правильный ответ):**

1. в багажных отсеках автобусов (или) в специальных прицепах
2. **в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажира, или отдельно от пассажира в багажном автомобиле**
3. в багажных отсеках, а также в салоне автобуса
4. в багажных отсеках и (или) в специальных прицепах, а также в ограниченном количестве в салоне автобуса

**Вопрос 12. Перевозка пассажиров и багажа по заказу за плату осуществляется транспортным средством, предоставленным на основании (выберите правильный ответ):**

1. оформленного путевого листа
2. договора на предоставление транспортных средств для перевозки неопределенного круга лиц
3. **договора фрахтования, заключенного в письменной форме**

**Вопрос 13. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется (выберите правильный ответ):**

1. билетом
2. квитанцией о приеме денежных средств
3. багажной квитанцией
4. квитанцией на провоз ручной клади

**Вопрос 14. Какая информация должна содержаться на указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемый на правой стороне кузова по ходу транспортного средства (выберите правильный ответ):**

1. номер маршрута регулярных перевозок
2. номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального и конечного остановочных пунктов.
3. **номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов.**

**Вопрос 15. Выберите информацию, которая не обязана быть размещена внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа:**

1. наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора
2. сведения о лицензии на право осуществления перевозок пассажиров и иных лиц автобусами.
3. **наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа**
4. права и обязанности пассажиров

**Вопрос 16. Что такое регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемым тарифам (выберите правильный ответ)?**

1. перевозки, осуществляемые по смежному межрегиональному маршруту без остановочных пунктов
2. **перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком**
3. перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных по принципу свободного ценообразования
4. вид регулярных перевозок, осуществляемых с согласия органов местного самоуправления без предоставления льгот на проезд

**Вопрос 17. Что такое пропускная способность остановочного пункта (выберите правильный ответ)?**

1. максимальное количество пассажиров, которые способен принять или отправить данный остановочный пункт
2. **максимальное количество транспортных средств, отправление которых может быть осуществлено за единицу времени из остановочного пункта**
3. максимальное количество транспортных средств, принятие которых может быть осуществлено за единицу времени на остановочном пункте
4. максимальное количество пассажиров, которые способен вместить данный остановочный пункт

**Вопрос 18. Что из перечисленного не относится к понятию объектов транспортной инфраструктуры (выберите правильный ответ)?**

1. объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств
2. **транспортные средства**
3. логистические площадки и склады
4. остановочные пункты, не имеющие зон транспортной безопасности

**Вопрос 19. Что из перечисленного не является обязанностью перевозчика при перевозке пассажиров по заказу?**

1. перевозка пассажира и багаж в пункт назначения
2. выдача багажа уполномоченному на его получение лицу
3. страхование гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров
4. **наличие копий удостоверений личности фрахтовщиков**

**Вопрос 20. Действие положений Федерального закона № 67-ФЗ об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не распространяется на (выберите правильный**

**ответ):**

1. межрегиональные перевозки пассажиров автобусами
2. перевозки пассажиров автобусами по заказу
3. **перевозки пассажиров легковыми такси**
4. перевозки пассажиров внеуличным транспортом

**Вопрос 21. Укажите требования Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. №1527, относящиеся к автобусу, используемому при организованной перевозке группы детей (выберите правильный ответ):**

1. автобус должен соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров
2. автобус должен быть оснащен в установленном порядке тахографом
3. автобус должен быть оснащен аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
4. **автобус должен быть оборудован ремнями безопасности**
5. перечисленное в пп. 1 - 4

**Вопрос 22. Какой документ является обязательным при осуществлении организованной перевозки группы детей двумя автобусами?**

1. оригинал решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД
2. копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД
3. оригинал уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей
4. **копия уведомления подразделения ГИБДД об организованной перевозке группы детей**

**Вопрос 23. Какие из нижеперечисленных документов не входят в перечень документов, которые должны находиться у ответственного за организованную перевозку группы детей во время осуществления организованной перевозки группы детей:**

1. копия уведомления об организованной перевозке группы детей
2. **паспорт маршрута**
3. список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки

**Вопрос 6. Какой документ не входит в перечень обязательных документов, необходимых для организованной перевозки группы детей в транспортной колонне из трех автобусов с планируемым сроком перевозки менее трех часов?**

1. копия уведомления об организованной перевозке группы детей
2. список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки
3. **информация об используемом автобусе (автобусах) и сроках проведения его технического осмотра**

**Вопрос 24. Каков срок хранения документов для осуществления организованной перевозки группы детей (выберите правильный ответ)?**

1. фрахтовщики должны хранить оригиналы в течение года после осуществления каждой организованной перевозки группы детей
2. фрахтователи должны хранить оригиналы в течение 3 месяцев после осуществления каждой организованной перевозки группы детей
3. **Оригиналы документов хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со**

дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

4. фрахтовщики и фрахтователи должны хранить оригиналы не менее года после осуществления каждой организованной перевозки группы детей

**Вопрос 25. Укажите, в какие сроки подаются и рассматриваются заявки на сопровождение транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции при организованной перевозке группы детей (выберите правильный ответ)?**

1. Заявка на сопровождение подается не менее чем за десять календарных дней до планируемой перевозки и рассматриваются в пятидневный срок с даты ее поступления в подразделение Госавтоинспекции

2. Заявка на сопровождение подается не менее чем за неделю до планируемой перевозки и рассматриваются в трехдневный срок

3. Заявка на сопровождение подается не менее чем за пятнадцать дней до планируемой перевозки и рассматриваются в недельный срок

**Вопрос 26. При отсутствии всех или каких-либо отдельных условий фрахтования в заказе-наряде, какими нормативными правовыми актами необходимо руководствоваться (выберите правильный ответ):**

1. Федеральный закон от 08.11.2007 г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

2. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 г. №2200

3. нормативные правовые акты, перечисленные в п. 1 и 2.

**Вопрос 27. Кто составляет транспортную накладную или заказ-наряд в случае перевозки грузов для личных, семейных, домашних или иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд**

1. перевозчик (фрахтовщик)

2. грузоотправитель (фрахтователь)

3. перевозчик (фрахтовщик) по согласованию с грузоотправителем (фрахтователем), если это предусмотрено соглашением сторон.

**Вопрос 6. При каких условиях состояние груза при его предъявлении к перевозке признается соответствующим установленным требованиям (выберите правильный ответ):**

1. груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии со стандартами, техническими условиями и иными нормативными документами на груз, тару, упаковку и контейнер

2. масса груза соответствует массе, указанной в транспортной накладной

3. груз подготовлен, упакован и затарен в соответствии с нормативными документами на груз и контейнер

4. условия, перечисленные в пунктах 1 и 2.

**Вопрос 28. Что относится к основной маркировке грузовых мест (выберите правильный ответ):**

1. полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя

2. количество грузовых мест в партии груза и их номера

3. масса грузового места

4. признаки, перечисленные в пунктах 1 и 2.

**Вопрос 29. Какие требования предъявляются к размещению пломб на кузовах транспортных средств (выберите правильный ответ):**

1. у фургонов или их секций - на дверях по одной пломбе
3. от одной до 4 пломб в точках стыкования окантовочных полос или других связочных материалов грузового места
3. у контейнеров - на дверях по одной пломбе
4. **признаки, перечисленные в пунктах 1 и 3.**

**Вопрос 30. Что характеризуют манипуляционные знаки маркировки грузовых мест (выберите правильный ответ):**

1. способы обращения с грузовым местом при погрузке
2. способы обращения с грузовым местом при хранении
3. способы обращения с грузовым местом при выгрузке
4. **характеристики перечисленные в п. 1-3.**

**Вопрос 31. Какие функции выполняет информационная система электронных перевозочных документов (выберите правильный ответ):**

1. формирование электронных перевозочных документов
2. хранение электронных перевозочных документов
3. обработка и использование электронных перевозочных документов
4. **характеристики перечисленные в п. 1-3.**

**Вопрос 32. Что относится к электронным перевозочным документам (выберите правильный ответ):**

1. электронная транспортная накладная
2. электронный заказ-наряд
3. электронная сопроводительная ведомость
4. **документы, перечисленные в п. 1-3**

**Вопрос 33. При каких условиях из перечисленных не допускается объявление ценности груза (выберите правильный ответ):**

1. при перевозке груза навалом
2. при перевозке груза насыпью или наливом
3. при перевозке груза, опломбированного грузоотправителем
4. **при перевозках груза, указанных в п. 1- 3**

**Вопрос 34. Какими методами обеспечивается сохранность груза при перевозке (выберите правильный ответ):**

1. соблюдение значений весовых и габаритных параметров груза при его размещении и креплении в грузовом отсеке транспортного средства в соответствии с параметрами, указанными в договоре перевозки груза или заказе-наряде
2. использование запорно-пломбировочных устройств в случае, если это предусмотрено договором перевозки груза или заказом-нарядом
3. сопровождением (охраной) груза в случае, если это предусмотрено договором перевозки груза или заказом-нарядом.
4. **методы, указанные в п. 1- 3**

**Вопрос 35. В каких случаях из перечисленных грузополучатель вправе считать груз утраченным и потребовать возмещения ущерба за утраченный груз (выберите правильный ответ):**

1. если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 10 календарных дней со дня приема груза для перевозки

2. если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 календарных дней со дня, когда груз должен был быть выдан грузополучателю

3. **если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 10 календарных дней со дня приема груза для перевозки - при перевозках в городском и пригородном сообщениях**

**Вопрос 36. В какой срок осуществляется доставка груза, если в договоре перевозки груза сроки не установлены (выберите правильный ответ):**

1. в городском или пригородном сообщении - в суточный срок;
2. в междугородном или международном сообщении - из расчета одни сутки на каждые 300 километров расстояния перевозки
3. **Сроки, указанные в п. 1 и 2**

**Вопрос 37. В каких случаях из перечисленных грузополучатель вправе отказаться от принятия груза и потребовать от перевозчика возмещения ущерба (выберите правильный ответ):**

1. использование груза по прямому назначению невозможно
2. повреждение (порча) груза в процессе перевозки
3. **повреждение (порча) груза в процессе перевозки по вине перевозчика, если использование груза по прямому назначению невозможно**

**Вопрос 38. Какие действия вправе выполнить перевозчик в случае отказа грузополучателя принять груз (выберите правильный ответ):**

1. доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу
2. вернуть груз грузоотправителю
3. **доставить груз по указанному грузоотправителем новому адресу (переадресовка груза), а при невозможности доставки груза по новому адресу - вернуть груз грузоотправителю с соответствующим предварительным уведомлением**

**Вопрос 39. Выберите правильное определение груза на транспорте:**

1. все предметы с момента выдачи для транспортировки со склада перевозчика до момента сдачи груза на склад перевозчика в регионе грузополучателя.
2. **материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке**
3. все предметы, указанные в предварительной заявке на перевозку до момента приема их перевозчиком.

**Вопрос 40. Укажите правильное определение разрешенной максимальной массы транспортного средства:**

1. полная масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, массы груза по полной грузоподъемности и массы водителя
2. установленная техническим регламентом ТР ТС 018/2011 или иными нормативными правовыми актами в зависимости от конструктивных особенностей максимальная масса транспортного средства
3. **масса транспортного средства, состоящая из собственной массы, снаряжения и массы водителя с пассажирами**

**Вопрос 41. Какие требования предъявляются к составлению транспортных накладных в случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства (выберите правильный ответ):**

1. составляется одна транспортная накладная
2. **транспортная накладная составляется (формируется) на несколько перевозимых**

партий груза

3. **составляется такое количество транспортных накладных, которое соответствует количеству используемых транспортных средств**

**Вопрос 42. При какой ширине транспортного средства требуется обязательная разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута? (выберите правильный ответ)**

1. более 5 метров
2. 5 метров
3. более 3 метров
4. от 3 до 5 метров

**Вопрос 43. Маячок какого цвета должен быть включен на транспортных средствах прикрытия при сопровождении транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы (выберите правильный ответ)?**красного цвета

1. желтого или оранжевого цвета
2. бело-лунного цвета
3. применение специальных сигналов не предусмотрено

**Вопрос 44. Кем устанавливается скорость движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (выберите правильный ответ)?**

1. владельцами автомобильных дорог
2. уполномоченным органом с учетом сведений, поступивших от владельцев автомобильных дорог и Госавтоинспекции, согласовавших маршрут движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.
3. Госавтоинспекцией

**Вопрос 45. При превышении каких предельно допустимых параметров длины перевозимого груза, с учетом габаритов одиночного транспортного средства, груз относится к категории крупногабаритных грузов (выберите правильный ответ)?**

1. 10 метров
2. **12 метров**
3. 18 метров
4. 20 метров

**Вопрос 46. При превышении каких предельно допустимых параметров ширины перевозимого груза, с учетом габаритов транспортного средства (кроме изотермических кузовов транспортных средств), груз относится к категории крупногабаритных грузов (выберите правильный ответ)?**

1. 2.5 метра
2. **2.55 метра**
3. 3 метра
4. 3.5 метра

**Вопрос 47. При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы пятиосного одиночного автомобиля, груз относится к категории тяжеловесных грузов (выберите правильный ответ)**

1. 18 тонн
2. **38 тонн**
3. 40 тонн
4. 44 тонны

**Вопрос 48.** При превышении какой допустимой массы груза, с учетом массы шестиосного автопоезда, груз относится к категории тяжеловесных грузов (выберите правильный ответ)

1. 28 тонн
2. 35 тонн
3. 40 тонн
4. **44 тонны**

**Вопрос 49.** Укажите, кто может подать заявление в уполномоченные органы на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (выберите правильный ответ)?

1. грузоотправитель или его представитель
2. **владелец транспортного средства или его представитель**
3. грузополучатель или его представитель
4. собственник груза или его представитель

**Вопрос 50.** Укажите, с кем не предусмотрено согласование маршрута движения крупногабаритного транспортного средства (выберите правильный ответ)?

1. с владельцами автомобильных дорог
2. **с Ространснадзором**
3. с Госавтоинспекцией
4. со всеми вышеперечисленными

**Вопрос 51.** Укажите максимальное количество поездок, на которое может быть выдано специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам крупногабаритного или тяжеловесного транспортного средства (выберите правильный ответ)?

1. не более одной
2. не более пяти
3. **не более десяти**
4. не ограничено

**Вопрос 52** Согласно Правилам дорожного движения, термин «опасный груз» означает (выберите правильный ответ)

1. вещества, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности

2. изделия из веществ, указанных в п. 1

3. отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, обладающие свойствами, указанными в п. 1

4. **вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности**

**Вопрос 53.** Сколько классов опасных грузов предусматривает ДОПОГ?

1. 7 классов
2. 9 классов
3. **13 классов**

**Вопрос 54.** Выберите вид перевозок, при которых не обязательно соблюдение требований приложений А и В ДОПОГ

1. при международных перевозках, осуществляемых между странами-участницами ДОПОГ
2. при городских, пригородных и междугородних внутрироссийских перевозках
3. при международных перевозках, осуществляемых между странами, не являющимися участницами ДОПОГ

**Вопрос 55. Какая группа упаковки, согласно ДОПОГ, назначается для веществ с высокой степенью опасности?**

1. I
2. II
3. III

**Вопрос 56. Какая буква, согласно ДОПОГ, присутствует в классификационном коде газа, обладающего свойством легко воспламеняться?**

1. «А»
2. «О»
3. «F»

**Вопрос 57. Согласно ДОПОГ, к грузам повышенной опасности относятся (выберите правильный ответ)**

1. легковоспламеняющаяся жидкость (бензин моторный № ООН 1203) перевозимый в цистерне объемом 4м<sup>3</sup>
2. легковоспламеняющийся газ (пропан № ООН 1978) перевозимый в баллонах суммарным объемом 4м<sup>3</sup>
3. все выше перечисленное

**Вопрос 58. На какие грузы необходимо получить специальное разрешение при движении по автомобильным дорогам осуществляя перевозку опасных грузов?**

1. на любые опасные грузы
2. на «особо опасные» грузы
3. на грузы повышенной опасности

**Вопрос 59. Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?**

1. Министерство транспорта Российской Федерации
2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространнадзор)
3. Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД)

**Вопрос 60. Сколько прицепов (полуприцепов), согласно ДОПОГ, может включать транспортная единица с опасными грузами?**

1. не более одного
2. не более двух
3. перевозка опасных грузов в прицепах (полуприцепах) запрещена

**Вопрос 61. Какая информация, согласно ДОПОГ, должна быть указана на табличках оранжевого цвета, установленных на транспортном средстве, в котором опасные грузы перевозятся в упаковках?**

1. идентификационный номер опасности
2. номер ООН
3. все выше перечисленное
4. информация не указывается

**Вопрос 62. Что обозначает буква «Х» в идентификационном номере опасности?**

1. усиление опасности
2. **данное вещество вступает в опасную реакцию с водой**
3. опасность взрыва

**Вопрос 63. Какое обязательное снаряжение в соответствии ДОПОГ предусмотрено для каждого члена экипажа транспортного средства, перевозящего опасные грузы?**

1. аварийный жилет
2. пара защитных перчаток
3. средство защиты глаз
4. **все вышеперечисленное**

**Вопрос 64. Разрешено ли водителю, перевозящему опасные грузы, прошедшему базовый курс подготовки согласно ДОПОГ, осуществлять перевозку газов в баллонах?**

1. **разрешено**
2. не разрешено
3. Разрешено, если максимальная разрешенная масса транспортного средства не превышает 3,5 т

**Вопрос 65. Коллективный договор заключается на срок не более (выберите правильный ответ):**

1. одного года
2. двух лет
3. **трех лет**
4. текущего финансового года

**Вопрос 66. Выберите категорию работодателей, которые не вправе принимать локальные нормативные акты, содержащие нормы трудового права:**

1. любые физические лица
2. **физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями**
3. некоммерческие организации, выполняющие функции иностранного агента
4. организации с участием иностранного капитала в совокупном уставном капитале более 50 процентов

**Вопрос 67. Выберите правильное определение работодателя:**

1. юридическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником
2. **физическое лицо либо организация, вступившее в трудовые отношения с работником**
3. физическое лицо, вступившее в трудовые отношения с работником
4. государственные организации и учреждения, вступившие в трудовые отношения с работником

**Вопрос 68. Сторонами трудового договора являются (выберите правильный ответ):**

1. работник и представитель работодателя
2. работник, представитель работодателя, профсоюз
3. **работник и работодатель**
4. работник, работодатель и трудовой коллектив

**Вопрос 69. Выберите сведения, которые не указываются в трудовом договоре**

1. сведения о документах, удостоверяющих личность работника и работодателя
2. **сведения об образовании и квалификации работника**
3. идентификационный номер налогоплательщика- индивидуального предпринимателя
4. место и дата заключения трудового договора

**Вопрос 70. Выберите условие, которое не обязательно для включения в трудовой договор с водителем:**

1. режим рабочего времени и времени отдыха
2. **испытание**
3. условия труда на рабочем месте
4. условия, определяющие в необходимых случаях характер работы

**Вопрос 71. При приеме на работу водителя испытательный срок не может превышать (выберите правильный ответ):**

1. 1 месяца
2. 2 месяцев
3. **3 месяцев**
4. 6 месяцев

**Вопрос 72. При заключении трудового договора с водителем на срок от двух до шести месяцев испытательный срок не может превышать:**

1. одной недели
2. **двух недель**
3. десяти дней
4. одного месяца

**Вопрос 73. Необходимость профессиональной подготовки, переподготовки кадров для работодателя определяется (выберите правильный ответ):**

1. выборным профсоюзным органом работников
2. работодателем с учетом мнения совета трудового коллектива
3. представительным органом работников по направлению работодателя
4. **работодателем единолично**

**Вопрос 74. Выберите документ, предъявляемый кандидатом на должность водителя автобуса, который не является обязательным при заключении трудового договора:**

1. паспорт или иной документ, удостоверяющий личность, трудовая книжка
2. страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования
3. положительное заключение предварительного медицинского осмотра
4. **стажировочный лист**

**Вопрос 75. Соответствие работников требованиям к стажу (опыту) работы, установленным профессиональными и квалификационными требованиями при приеме на работу, связанную с движением транспортных средств, подтверждается (выберите правильный ответ):**

1. документами об образовании и (или) о квалификации
2. **трудовой книжкой и (или) сведениями о трудовой деятельности или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации**
3. почетными грамотами и благодарностями с предыдущих мест работы
4. страховым свидетельством обязательного пенсионного страхования

**Вопрос 76. Укажите, имеет ли право водитель автомобиля, работающий в организации на полную ставку, работать по совместительству на 0,5 ставки автослесарем (выберите правильный ответ)?**

1. да, такое право у него имеется
2. да, если работать он будет в той же организации
3. нет, такого права у него нет

**Вопрос 77. Можно ли принять гражданина на работу по совместительству на должность водителя такси, если он уже работает на должности диспетчера автомобильного транспорта (выберите правильный ответ)?**

1. да, можно
2. да, если он работает в той же организации
3. нет, это запрещено.

**Вопрос 78. Какое ведомство на федеральном уровне осуществляет государственный надзор за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права?**

1. Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор)
2. Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)
3. **Федеральная инспекция труда**
4. Федеральная служба по санитарно-эпидемиологическому надзору (Санэпиднадзор)

**Вопрос 79. Несчастные случаи на производстве, подлежащие расследованию и учету, перечислены (выберите правильный ответ):**

1. в Федеральном законе «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» от 24.07.1998 N 125-ФЗ
2. **в ст. 227 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ**
3. в Федеральном законе «О специальной оценке условий труда» от 28.12.2013 № 426-ФЗ
4. в Федеральном законе «Об основах охраны труда в РФ» от 17.06.1999 № 181-ФЗ

**Вопрос 80. В каких нормативных актах изложен Порядок проведения расследования несчастных случаев:**

1. в Приказе Минздравсоцразвития от 15.04.2005 N 275
2. **в Трудовом кодексе Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ**
3. в Постановлении Правительства от 31.08.2002 N 653
4. в Постановлении Минтруда России от 24.10.2002 N 73

**Вопрос 81. Укажите в какие сроки должно быть проведено расследование при групповом несчастном случае с тяжелыми последствиями, тяжелом несчастном случае, несчастном случае со смертельным исходом:**

1. в течение 3 дней
2. в течение 14 дней
3. **в течение 15 дней**
4. в течение 30 дней

**Вопрос 82. Определите категории работников, обязанных проходить обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда**

1. **все работники, в т. ч. руководители организаций, а также работодатели**

**- индивидуальные предприниматели**

2. работники, занятые на работах повышенной опасности согласно перечню, установленному Рострудом
3. работники службы охраны труда и руководители подразделений

**Вопрос 83. Правилами охраны труда на автомобильном транспорте не запрещается... (выберите правильный ответ)?**

1. работать лежа на полу (на земле) без ремонтного лежака
2. оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы
3. проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки
4. **проводить техническое обслуживание и ремонт транспортного средства при работающем двигателе**

**Вопрос 84. Правилами охраны труда на автомобильном транспорте в зоне технического обслуживания и ремонта транспортных средств не запрещается . (выберите продолжение предложения)?**

1. хранить легковоспламеняющиеся жидкости и горючие материалы, кислоты, краски, карбид кальция в количествах, не превышающих сменную потребность работников в данных веществах
2. хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;
3. выполнять работы с применением открытого огня;
4. **заправлять транспортные средства топливом.**

**Вопрос 85. Укажите сроки проведения специальной оценки условий труда на рабочем месте (выберите правильный ответ):**

1. проводится ежегодно, не считая года утверждения предыдущего отчета о проведении специальной оценки условий труда
2. один раз в три года со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда
3. **один раз в пять лет со дня утверждения отчета о проведении специальной оценки условий труда**

**Вопрос 86. Укажите обязанность работодателя при появлении на работе водителя в нетрезвом виде:**

1. **отстранение работника от работы или недопущение к ней**
2. вызов полиции и направление работника на медицинское освидетельствование
3. составление акта о появлении на работе в состоянии алкогольного опьянения
4. затребование письменных объяснений у работника

**Вопрос 87. Укажите критерий, который не входит в перечень критериев, при наличии хотя бы одного из которых имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения:**

1. запах алкоголя изо рта
2. неустойчивость позы и шаткость походки;
3. **громкая речь, сопровождаемая нецензурной бранью**
4. резкое изменение окраски кожных покровов лица

**Вопрос 88. Выберите правильное определение пожара в соответствии с законодательством Российской Федерации:**

1. неконтролируемое горение на площади, превышающей один квадратный метр
2. **неконтролируемое горение, при котором человек не может самостоятельно**

справиться с огнем

3. **неконтролируемое горение, причиняющее материальный ущерб, вред жизни и здоровью граждан, интересам общества и государства**

4. физико-химический процесс взаимодействия горючего вещества и окислителя, характеризующийся самоускоряющимся химическим превращением и сопровождающийся выделением большого количества тепла и света

**Вопрос 89. При обнаружении пожаров граждане обязаны немедленно (выберите правильный ответ):**

1. приступать к их тушению самостоятельно и вызывать аварийные службы
2. **уведомлять о них пожарную охрану**
3. принимать меры по спасению людей и имущества
4. вызвать скорую помощь, милицию, аварийные электро- и газовые службы

**Вопрос 90. Объектами защиты с массовым пребыванием людей являются (выберите правильный ответ):**

1. помещения административно-общественного назначения
2. здания, оборудованные огнетушителями и пожарной сигнализацией
3. **объекты, на которых может одновременно находиться 50 и более человек**
4. помещения с одновременным пребыванием 10 и более человек

**Вопрос 91. На объекте защиты с массовым пребыванием людей (кроме жилых домов), а также на объекте с постоянными рабочими местами на этаже для 10 и более человек руководитель организации организует (выберите правильный ответ):**

1. добровольные пожарные дружины
2. добровольные пожарные команды
3. невоенизированные противопожарные формирования
4. **разработку планов эвакуации людей при пожаре**

**Вопрос 92. Планы эвакуации людей при пожаре должны быть (выберите правильный ответ):**

1. во всех производственных, административных, складских и вспомогательных помещениях
2. при каждом входе в производственные, административные, складские здания и сооружения
3. **на объекте защиты с массовым пребыванием людей (кроме жилых домов), а также на объекте с постоянными рабочими местами на этаже для 10 и более человек**
4. в зданиях и сооружениях при наличии в них сложных по геометрии объемно-планировочных решений, эвакуационных путей и выходов

**Вопрос 93. Правилами охраны труда на автомобильном транспорте не запрещается (выберите правильный ответ)**

1. при выполнении кузнечно-прессовых работ прикасаться руками (даже применяя СИЗ рук) к горячей заготовке во избежание ожогов
2. **при работе с аккумуляторными батареями доливать воду в готовый электролит**
3. при выполнении шиномонтажных работ использовать отвертки, шило или нож для изъятия из шины посторонних предметов;
4. при выполнении окрасочных и противокоррозионных работ на окрасочных участках и в краскоприготовительных отделениях хранить пустую тару из-под красок и растворителей

**Вопрос 94. Что понимается под специализированным транспортным средством?**

1. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем
2. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)
3. устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)

**Вопрос 95. Что понимается под стояночной тормозной системой?**

1. тормозная система, предназначенная для удержания транспортного средства неподвижным
2. тормозная система, предназначенная для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства
3. тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы

**Вопрос 96. Что понимается под типом транспортного средства (шасси, компонента)?**

1. транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем
2. транспортные средства (шасси, компоненты) с разными конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем
3. транспортные средства (шасси, компоненты) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные разными изготовителями

**Вопрос 97. При каких перевозках грузов не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?**

1. перевозках твердых бытовых отходов и мусора
2. перевозках скоропортящихся грузов
3. перевозках опасных грузов
4. перевозках тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов

**Вопрос 98. При каких перевозках пассажиров не предусмотрено обязательное оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств?**

1. коммерческих перевозках пассажиров
2. перевозках пассажиров для собственных нужд
3. перевозках детей
4. все выше перечисленное

**Вопрос 100. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?**

1. категория L
2. категория M
3. категория N
4. категория O

**Вопрос 101. К какой категории относятся транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?**

1. категория L
2. категория M
3. **категория N**
4. категория O

**Вопрос 102. К какой категории относятся транспортные средства повышенной проходимости в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?**

1. **категории G**
2. категория M
3. категория N
4. категория O

**Вопрос 103. Укажите количество экологических классов, на которые подразделяются транспортные средства категорий M и N и двигатели внутреннего сгорания для таких транспортных средств в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?**

1. 4 экологических класса
2. 5 экологических классов
3. **6 экологических классов**
4. 7 экологических классов

**Вопрос 104. Укажите, какой максимальный экологический класс транспортных средств категорий M и N и двигателей внутреннего сгорания для таких транспортных средств предусмотрен Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?**

1. 0 экологический класс
2. **5 экологический класс**
3. 6 экологический класс
4. 7 экологический класс

**Вопрос 105. Проблесковыми маячками какого цвета должны оборудоваться автоэвакуаторы в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?**

1. бело-лунного цвета
2. **оранжевого цвета**
3. красного цвета
4. оборудование данных ТС маячками не предусмотрено

**Вопрос 106. Где устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» на специализированных транспортных средствах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011 (выберите вариант ответа)?**

1. на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса
2. **спереди и сзади автобуса**
3. на наружных боковых сторонах кузова автобуса
4. установка опознавательных знаков не предусмотрена

**Вопрос 107. Где наносятся контрастные надписи «ДЕТИ» на специализированных транспортных средствах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011 (выберите вариант ответа)?**

1. на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса
2. спереди и сзади автобуса
3. на наружных боковых сторонах кузова автобуса
4. нанесение надписей не предусмотрена

**Вопрос 108.** Какую окраску должен иметь кузов специализированного автобуса, предназначенного для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. оранжевую
2. желтую
3. белую
4. требования к цвету окраски кузова не установлены

**Вопрос 110.** Какие места для транспортировки пассажиров предусмотрены в специализированных автобусах для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет в соответствии с Техническим регламентом ТР ТС 018/2011?

1. только места для перевозки стоя
2. места для перевозки стоя и сидя
3. только места для перевозки сидя
4. ограничений не установлено

**Вопрос 111.** В какой срок автомобиль должны быть зарегистрирован в ГИБДД (выберите правильный ответ)?

1. в течение 10 суток с момента подписания договора купли-продажи
2. в течение 15 суток после его таможенного оформления
3. не позднее 30 суток с даты получения регистрационного знака «Транзит»

**Вопрос 112.** На персонал (экипаж) транспортных средств перевозчиком могут быть возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства (выберите продолжение фразы - правильный ответ):

1. в случае, если персонал транспортных средств прошел соответствующую специальную подготовку и аттестацию
2. в объеме, не препятствующем исполнению служебных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности перевозки
3. в случае, если будет сокращен перечень служебных обязанностей персонала, связанные с обеспечением безопасности перевозки

**Вопрос 113.** В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства категории М2 (выберите правильный ответ)?

1. ошипованные шины установлены только на задней оси
2. ошипованные шины установлены только на передней оси
3. на задней оси установлены все шины с восстановленным рисунком протектора
4. на задней оси установлены одновременно шины камерной и бескамерной конструкций

**Вопрос 114.** Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с бензиновыми и газовыми двигателями (работа двигателя в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала)?

1. содержание оксида углерода
2. содержание углеводородов

3. дымность отработавших газов

**Вопрос 115. Какой параметр выбросов контролируется при оценке технического состояния автомобилей с дизельными двигателями (работа двигателя в режиме свободного ускорения)?**

1. содержание оксида углерода
2. содержание альдегидов
3. дымность отработавших газов

**Вопрос 116. Выберите правильное определение понятия «экологического класса» транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания:**

1. классификационный код, характеризующий уровень требований к системам бортовой диагностики транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания
2. классификационный код, характеризующий конструкцию транспортного средства или двигателя внутреннего сгорания в зависимости от уровня выбросов, а также уровня требований к системам бортовой диагностики
3. классификационный код, устанавливающий ставку транспортного налога для владельца транспортного средства и правила въезда в отдельные зоны населенных пунктов

**Вопрос 117. Для перевозки опасных грузов используются прицепы, оснащенные (выберите правильный ответ):**

1. системой экстренного автоматического дотормаживания
2. рабочей тормозной системой с функцией автоматического торможения
3. системой автоматического пожаротушения
4. системой контроля полосы движения

**Вопрос 118. Какое водительское удостоверение должен иметь водитель, чтобы управлять автопоездом в составе тягача категории N3 и прицепа категории O2, если общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12000 килограммов?**

1. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «BE»
2. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории категории «B1E»
3. водительское удостоверение на право управления транспортным средством подкатегории «C1E» или категории «CE»
4. водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «C»

**Вопрос 119. Укажите, кто определяет необходимое количество часов стажировки при приеме на работу с одного типа транспортного средства на другой?**

1. Работник
2. Работодатель
3. Должностное лицо, ответственное на предприятии за обеспечение безопасности дорожного движения

**Вопрос 120. Водители транспортных средств проходят обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (выберите правильное окончание предложения):**

1. за счет средств работодателя
2. за свой счет

3. за свой счет - предварительный медосмотр, за счет средств работодателя - периодический

**Вопрос 121. За чей счет проводится обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия?**

1. за счет средств работодателя
2. **за счет средств водителей транспортных средств**
3. за счет средств фонда обязательного медицинского страхования

**Вопрос 122. Какова периодичность обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) водителей транспортных средств (выберите правильный ответ)?**

1. один раз в год
2. **один раз в два года**
3. один раз в три года
4. один раз в пять лет

**Вопрос 123. Укажите вид медицинского осмотра водителей транспортных средств, проведение которого не является обязательным согласно Федеральному Закону № 196-ФЗ:**

1. предварительный
2. периодический
3. **профилактический**
4. послерейсовый

**Вопрос 124. Какова цель предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?**

1. **выявление признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения**
2. выявление профессиональных заболеваний и состояний, препятствующих возможности безопасного управления транспортным средством определенной категории
3. выявление медицинских ограничений к управлению транспортным средством

**Вопрос 125. В каком случае проводятся обязательные послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств (выберите правильный ответ)?**

1. в любом случае в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
2. **в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средств, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов**
3. послерейсовым осмотрам подвергаются водители, вошедшие в группы риска (склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами)
4. послерейсовым осмотрам подвергаются водители длительно и часто болеющие (страдающие хроническими заболеваниями) и водители старше 55 лет

**Вопрос 126. Укажите, кто не имеет право проводить обязательные предрейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств:**

1. **медицинский работник, имеющий высшее и (или) среднее профессиональное образование**
2. медицинская организация, осуществляющая медицинскую деятельность при

наличии лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым), медицинским осмотрам (предсменным, послесменным)

3. медицинский работник, состоящий в штате работодателя, при наличии лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым), медицинским осмотрам (предсменным, послесменным).

**Вопрос 127. Каково документальное оформление результатов стажировки, которая проводится с работниками при приеме на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта**

1. листы стажировки, которые должны храниться у работодателя не менее пяти лет

2. бланки оценки потенциальных работников, которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее одного года

3. листы оценки компетенций (тестирования), которые должны храниться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями не менее 50 лет

**Вопрос 128. Каков должен быть минимальный стаж (опыт) работы водителя-наставника для проведения стажировки водителей автобуса (выберите правильный ответ):**

1. не менее пяти лет на соответствующем типе транспортных средств

2. не менее трех лет на соответствующем типе транспортных средств

3. не менее пяти лет безаварийной работы на любом типе транспортных средств

4. не менее пяти лет на любом типе транспортных средств, но последний год стажа должен быть на соответствующем типе транспортных средств

**Вопрос 129. Что составляет практическую часть стажировки водителей маршрутных транспортных средств (выберите правильный ответ):**

1. управление транспортным средством без выезда на дороги общего пользования (на площадке)

2. управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования

3. управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования, включая движение по маршруту без пассажиров

4. управление транспортным средством без выезда и с выездом на дороги общего пользования, включая движение по маршруту без пассажиров и с пассажирами

**Вопрос 130. Водитель транспортного средства, осуществляющего перевозку опасного груза, дополнительно к умениям водителя транспортного средства соответствующей категории, должен уметь (выбрать правильный ответ):**

1. оказывать первую помощь пострадавшим в случае инцидента с перевозимым опасным грузом;

2. контролировать погрузку, разгрузку грузового автомобиля, перевозящего опасный груз; 3. принимать меры по локализации или ликвидации последствий дорожно-транспортного происшествия с перевозимым опасным грузом.

4. Должен иметь навыки, перечисленные в п. 1-3.

**Вопрос 131. Водитель крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, дополнительно к умениям водителя транспортного средства соответствующей категории, должен знать (выбрать правильный ответ):**

1. основы государственного регулирования и контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств
2. нормативные правовые акты, регламентирующие требования к тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам, и транспортным средствам, сопровождающим тяжеловесное и (или) крупногабаритное транспортное средство
3. Должен иметь знания, перечисленные в п. 1-2.

**Вопрос 132. Какой порядок прохождения водителями предрейсового и послерейсового медицинских осмотров (выберите правильный ответ):**

1. обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств проводятся привлекаемыми медицинскими работниками
2. **Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств проводятся либо привлекаемыми медицинскими работниками, либо в порядке и на условиях, предусмотренных частью 4 статьи 24 Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»**
3. В порядке, установленном юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем.

**Вопрос 133. Вопросы перевозки детей требуется освещать в следующем обязательном инструктаже водителя:**

1. в специальном
2. в целевом
3. **в предрейсовом**
4. во всех вышеперечисленных инструктажах.

**Вопрос 134. Укажите, какие из нижеперечисленных уполномоченных органов осуществляют координацию согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения?**

1. Администрация Президента Российской Федерации
2. **Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения**
3. Министерство здравоохранения Российской Федерации
4. Министерство транспорта Российской Федерации

**Вопрос 135. Выберите из предложенного перечня полномочий те из них, которые не относятся к ведению федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации:**

1. установление правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения
2. организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения
3. **осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма**
4. координация деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения

**Вопрос 136. Выберите правильное определение понятия «участник дорожного движения»:**

1. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства
2. **лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства или пешехода**

**3. лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства**

4. лицо или субъект транспортной деятельности, транспортные средства принадлежащие которым принимают непосредственное участие в процессе дорожного движения

**Вопрос 137. Укажите правильное понятие термина «погибший», которое используется для учета ДТП:**

1. лицо, скончавшееся от полученных ранений на месте ДТП

2. лицо, погибшее на месте ДТП, либо умершее от его последствий в течение десяти суток с момента происшествия.

**3. лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток**

4. лицо, погибшее на месте ДТП, либо умершее от его последствий в течение не более, чем полугода с момента происшествия

**Вопрос 138. Сведения о каких ДТП включаются в официальную статистическую информацию по дорожно-транспортным происшествиям (выберите правильный ответ)?**

**1. о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших на автомобильных дорогах общего пользования, в которых ранены либо погибли люди**

2. о ДТП с пострадавшими, в результате которых совокупный материальный ущерб превышает 10 минимальных окладов

3. о всех ДТП независимо от тяжести последствий и величины материального ущерба

4. о всех ДТП с пострадавшими за исключением дорожно-транспортных происшествий, возникших в результате стихийных бедствий

**Вопрос 139. С какой периодичностью владельцы транспортных средств должны сверять сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортных средств, находящихся у них в эксплуатации, с информацией о дорожно-транспортных происшествиях Министерства внутренних дел Российской Федерации (выберите правильный ответ)?**

1. не реже одного раза в месяц

2. не реже одного раза в квартал

3. не реже одного раза в полгода

**4. периодичность проведения сверок определяется ими самостоятельно, но не реже одного раза в год**

**Вопрос 140. К полномочиям какого органа относится утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий (выберите правильный ответ):**

**1. органы местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения**

2. органы местного самоуправления городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения

3. органы местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного.

**Вопрос 141. Укажите уполномоченный орган, который осуществляет выдачу свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и документы (удостоверения) об утверждении курсов такой подготовки (выберите правильный ответ):**

1. Минтранс России
2. **Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**
3. Госавтоинспекция
4. Росавтодор

**Вопрос 142. Укажите уполномоченный орган, который утверждает порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки:**

1. **Минтранс России**
2. Ространснадзор
3. Госавтоинспекция
4. Росавтодор

**Вопрос 143. Укажите уполномоченный орган, который осуществляет государственный контроль и надзор за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения (выберите правильный ответ):**

1. Минтранс России
2. Ространснадзор
3. **Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации**
4. Росавтодор

**Вопрос 144. Укажите организацию, представители которой не входят в аттестационные комиссии, формируемые для проведения аттестации специалистов, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения:**

1. Ространснадзор
2. ФБУ «Росавтотранс»
3. **Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации**

**Вопрос 145. Какая из нижеперечисленных задач входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?**

1. **контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха водителей**
2. контроль технического состояния автотранспортных средств
3. обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации
4. выдача плановых заданий, регистрация заданий и заявок на перевозки

**Вопрос 146. Какая из нижеперечисленных задач не входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?**

1. разработка и проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль их выполнения
2. организация стажировки водителей и работы водителей-наставников
3. **проведение инструктажей работников, связанных с перевозкой опасных грузов, их погрузкой и разгрузкой**
4. контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха водителей

**Вопрос 147. Укажите, какая из нижеперечисленных задач не входит в обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения?**

1. разработка или участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов

2. установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявление нарушений установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

3. анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, подготовка в установленном порядке отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению

4. организация подготовки к перевозке опасных грузов работников юридического лица или индивидуального предпринимателя, участвующих в процессе перевозки опасных грузов, и ведение учета данной подготовки

**Вопрос 148. Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц за допуск водителя к исполнению трудовых обязанностей без прохождения им обязательного предрейсового медицинского осмотра:**

1. предупреждение

2. административный штраф от одной тысячи до трех тысяч рублей

3. административный штраф пять тысяч рублей

4. дисквалификация

**Вопрос 149. Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за выпуск в рейс автомобиля или другого механического транспортного средства, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации:**

1. от пятисот до одной тысячи рублей

2. от одной тысячи до трех тысяч рублей

3. от двух тысяч до пяти тысяч рублей

**Вопрос 150. Укажите размер административного штрафа на должностное лицо за выпуск на линию транспортного средства без тахографа, либо с нарушением установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к использованию тахографа, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства (в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации):**

1. от семи тысяч до десяти тысяч рублей

2. от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей

3. от двадцати пяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей

4. размер штрафа зависит от повторности нарушения

**Критерии оценивания:**

Экзамен проходит в формате электронного тестирования, через электронную образовательную среду учебного центра.

**Краткая характеристика оценочного средства (тест).**

Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений слушателя.

Время на выполнение теста не ограничено. Результаты тестирования оцениваются в соответствии со шкалой оценки, представленной в таблице.

Таблица

Шкала оценки тестирования

<b>Процент (%) результативности (правильных ответов)</b>	<b>Оценка (Отлично, хорошо, удовлетворительно)</b>
90-100%	Отлично
80-90%	Хорошо
70-80%	Удовлетворительно
< 70%	Экзамен не сдан

## **ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

### **Перечень предлагаемых тем для написания ВКР по программе:**

«Организация и обеспечение безопасности дорожного движения»  
(с присвоением квалификации: **специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**)

1. Совершенствование процессов эксплуатации автомобилей.
2. Методика рационализации подготовки автобусов к перевозке детей.
3. Проблемы автоматизация проведения инструктажей по БДД
4. Методика формирования рациональной структуры парка автобусов с учетом наложенных ограничений на возможности перевозки пассажиров и детей.
5. Организация взаимодействия органов исполнительной власти в системе эксплуатации автотранспорта
6. Способы реализации мер по снижения риску возникновению ДТП на автотранспортных предприятиях
7. Система ВАДС в условиях современных реалий
8. Влияние психоэмоционального состояния водителя на риск возникновения ДТП
9. Способы повышения уровней безопасности дорожного движения на АТП
10. Противоречия требований технического регламента, другим действующим законодательным актам в области эксплуатации транспортных средств
11. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в автобусах
12. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в автомобилях, перевозящих опасные грузы

### **Методические рекомендации по написанию выпускной квалификационной работы**

#### **1. Общие положения**

Подготовка и защита выпускной квалификационной работы является одной из форм обязательной составляющей итоговой аттестации слушателей по программам профессиональной переподготовки.

**Целью написания выпускной квалификационной работы** является творческое изучение и самостоятельное решение проблем после обучения по программе профессиональной переподготовки на основе обобщения материалов специальной литературы и фактических данных согласно темы выпускной квалификационной работы.

#### **2. Общие требования к выпускной квалификационной работе:**

ВКР - выпускная квалификационная работа, выполняется слушателем самостоятельно (при необходимости с консультацией руководителя направления по программе) на завершающей стадии обучения по программам профессиональной переподготовки.

Выпускная квалификационная работа должна свидетельствовать о способности слушателя к:

- систематизации, закреплению и расширению полученных во время обучения теоретических знаний и практических навыков;
- применению этих знаний при решении разрабатываемых в выпускной квалификационной работе вопросов и проблем;
- степени подготовленности слушателя к самостоятельной практической работе.

Выпускная квалификационная работа выполняется слушателем по материалам, собранным им лично в период изучения программы ДПО.

Рекомендуемый объем ВКР - от 15 до 35 страниц печатного текста без приложений. Оформление работы должно соответствовать требованиям, изложенным ниже.

Результаты выпускной квалификационной работы определяются оценками по типу –

зачет/незачет и являются основанием для принятия решения о выдаче диплома о профессиональной переподготовке и получении компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности или приобретение новой квалификации.

### **3. Выбор темы дипломной работы**

Тематика дипломных работ разрабатывается преподавателями. Слушателю может предоставляться право выбора темы работы вплоть до предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки. По согласованию руководителем направления возможна корректировка выбранной темы.

### **4. Структура и содержание ВКР:**

Наиболее оптимальной является структура, состоящая из титульного листа, введения, 2-3 глав, разбитых на 2-4 раздела, заключения, библиографического списка и приложений.

Правильно оформленная выпускная квалификационная работа должна включать в себя:

1. Титульный лист
2. Содержание
3. Введение
4. Основную часть
6. Заключение
7. Библиографический список
8. Приложения (если таковые имеются)

Титульный лист и содержание выполняются на двух первых листах работы по определенной форме (Приложения № 1-2).

Введение отражает следующие основные моменты:

- 1) актуальность выбранной темы;
- 2) цели и задачи для её выполнения;
- 3) объект исследования;
- 4) степень разработанности темы;
- 5) обоснование общего порядка исследования и структуры работы.

Введение должно быть кратким (3 - 5 страниц) и четким. Его не следует перегружать общими фразами.

Основная часть состоит из глав, которые могут делиться на разделы, а разделы, в свою очередь, - на подразделы. Название какой-либо главы не должно полностью совпадать с названием выпускной квалификационной работы (в противном случае наличие других глав становится излишним), а название какого-либо раздела не должно дублировать название главы.

Не следует перегружать содержание работы. В ВКР рекомендуется предусмотреть три, максимум - пять глав.

Заключение содержит четко сформулированные основные выводы, к которым пришел автор. Выводы должны быть краткими и органически вытекать из текста работы. Разрешается повторить основные выводы соответствующих глав, но при этом предпочтительнее стремиться сделать некоторые обобщения по результатам проведенного исследования в целом.

Библиографический список включает в себя всю литературу, на которую есть ссылки в тексте, а также те важнейшие источники, которые были так или иначе использованы автором, хотя и не приведены в ссылках и примечаниях, также может включать перечень использованных нормативных документов.

Приложения как элемент структуры выпускной квалификационной работы не являются обязательными. Приложения целесообразно вводить, когда автор использует относительно большое количество громоздких таблиц и статистического материала. Такой материал, помещенный в основную часть, затруднил бы чтение работы. Обычно в тексте работы достаточно лишь сослаться на подобную информацию, включенную в приложения.

## **5. Порядок подготовки выпускной квалификационной работы**

1) Подбор литературы в соответствии с целями, отраженными в плане ВКР. Не существует единообразного источника, в котором слушатель мог бы найти полную библиографию по интересующей его проблеме.

Появление новых публикаций - непрерывный процесс, за которым необходимо постоянно следить. Большую помощь могут оказать систематические каталоги и специальные обзоры новой литературы научных библиотек, периодические информационные издания, аналитические издания, реферативные сборники и т.п.

Необходимо самостоятельно ознакомиться с публикациями в специальных журналах. Большой объем полезной информации можно найти на web-сайтах в Интернет. Данный этап завершается составлением библиографического списка публикаций по выбранной теме, с которым надлежит ознакомиться.

2) Изучение подобранной литературы. Работа на этом этапе включает составление записей, в той или иной форме фиксирующих главную мысль и систему доказательств автора, изучение нормативного материала и практики с соответствующими пометками, составление кратких аннотаций просмотренных источников. Подобные усилия значительно облегчают дальнейшую работу, делают ненужным повторное обращение к одному и тому же источнику информации.

3) Написание текста выпускной квалификационной работы. Перед тем как перейти к написанию текста самой работы следует досконально продумать логику изложения, систему аргументов для доказательства главной мысли. Этот этап заканчивается формулировкой основных тезисов.

Не следует допускать дословного копирования, переписывания прочитанной литературы. Изложение должно вестись самостоятельно, своими словами и свидетельствовать о том, что автор разобрался в существе рассматриваемых вопросов, имеет свою точку зрения и умеет изложить ее так, чтобы было понятно другим. Это не исключает необходимости цитирования изученных источников и примеров из практики. Каждая цитата должна соответствующим образом оформляться. Изложение должно вестись грамотным языком, без стилистических и логических ошибок.

## **6. Оформление выпускной квалификационной работы:**

### **Правила оформления пояснительной записки**

Текст работы рекомендуется набирать на компьютере шрифтом Times New Roman размером 14 пт или размером 12 пт (при использовании текстового процессора Microsoft Word), либо аналогичным по размеру и типу шрифтом при использовании других текстовых редакторов. Шрифт, используемый в иллюстративном материале (таблицы, графики, диаграммы и т.п.), при необходимости может быть меньше, но не менее 10 пт. Основной текст документа должен быть выровнен по ширине страницы. Межстрочный интервал в основном тексте (кроме иллюстративного материала): 1 или 1,5 пт.

В иллюстративном материале межстрочный интервал может быть одинарным.

Поля страницы можно использовать стандартные, установленные в соответствующем текстовом редакторе, но они не должны быть менее:

- левое поле – 30 мм;
- правое поле – 10 мм;
- верхнее – 20 мм;
- нижнее поле – 20 мм.

Каждый абзац должен начинаться с красной строки. Отступ абзаца должен быть 1,25 см от левой границы текста. Каждый абзац должен содержать законченную мысль.

Слишком крупный абзац затрудняет восприятие смысла и свидетельствует о неумении четко излагать мысль.

Размер шрифта в заголовках разделов и подразделов должен быть выделен жирным, а также не должен превышать 16 пт и быть не менее 14 пт (размера основного шрифта).

Каждый раздел работы должна начинаться с новой страницы. Подразделы следуют друг

за другом без вынесения нового подраздела на новую страницу. Не допускается начинать новый подраздел внизу страницы, если после заголовка подраздела на странице остается три–четыре строки основного текста. В этом случае подраздел необходимо начать с новой страницы.

Каждый подраздел должен отступать от предыдущего текста на 15 пт.

Расстояния между заголовком раздела и последующим заголовком подраздела должен составлять 15 пт. Расстояния между текстом и заголовками подразделов 15 пт.

При печати работы необходимо установить запрет «висячих строк», то есть не допускается перенос на новую страницу или оставление на предыдущей странице одной строки абзаца, состоящего из нескольких слов.

Следует избегать также оставления на последней строке абзаца одного слова или даже части слова. В этом случае лучше изменить формулировку предложения так, чтобы на последней строке абзаца оставалось не менее трех–четырёх слов.

Заголовки разделов, а также заголовки введения, заключения, содержания и списка литературы должны быть напечатаны прописными буквами и располагаться посередине строки. Заголовки подразделов начинаются с прописной буквы, последующие буквы – строчные. Заголовки подразделов располагаются по левому краю строки.

Главы нумеруются римскими цифрами (I, II, III). Разделы нумеруются арабскими цифрами в пределах главы (1.1, 1.2, 1.3, и т.п.). После последней цифры не ставится точка, далее пишется соответствующий заголовок. Точка в конце заголовков (глав, разделов, подразделов) не ставится.

Не допускается использование подчеркивания в заголовках.

Не допускается также использование двух и более типов выделения в заголовках (например, курсив и жирный шрифт, курсив и другой цвет, отличный от основного текста).

Не допускается также перенос слов в заголовках глав, разделов и подразделов.

В маркированных списках допускается использование маркера только вида «●» или «–».

В нумерованных списках допускается использование буквы со скобкой или цифры со скобкой. После скобки точка не ставится.

Каждая строка списка должна заканчиваться точкой с запятой (;), а последняя строка точкой (.).

Если есть необходимость в создании многоуровневого списка, то следует использовать нумерованный список.

Любое предложение текста должно начинаться полным словом.

Использование сокращений в начале предложения не допускается.

### **Нумерация страниц**

Нумерация страниц документа и приложений, входящих в состав этого документа, должна быть сквозная, и выполняется внизу страницы по центру. Нумерация страниц начинается с СОДЕРЖАНИЯ, номер страницы – 2.

В колонтитулах разрешается только ввод номеров страниц.

### **Ссылки**

Ссылка на литературный источник в тексте работы приводится в квадратных скобках с указанием номера из списка литературы, например: «...как убедительно показано Бирманом Г. и Шмидтом С. [22], инвестиционный проект...». Допускается также при ссылке на литературный источник указывать соответствующую страницу издания, которая цитируется в работе: «...как убедительно показано Бирманом Г. и Шмидтом С. [22, с. 123–126], инвестиционный проект...». Не рекомендуется заимствование текста из литературных источников без ссылки на автора цитаты. Номер ссылки, как уже указывалось ранее, определяется порядковым номером литературного источника в списке использованной литературы.

### **Библиографический список**

Использованные в процессе работы литературные источники указываются в конце

работы перед приложением. Список литературных источников оформляется согласно схеме, приведенной ниже:

Основное заглавие / Первые сведения об ответственности; последующие сведения об ответственности. – Сведения об издании. – Место издания, распространения: Издатель, Дата издания. – Специфическое обозначение материала и объем. – (Область серии). – Область примечания. – ISBN

#### **Книги:**

##### **с одним автором**

1. Семенов, В. В. Философия: итог тысячелетий. Философская психология [Текст] / В. В. Семенов. – Пушино: ПНЦ РАН, 2000. – 64, [3] с. – ISBN 5–201–14433–0.

##### **с двумя авторами**

2. Нильсен, Я. Дизайн Web–страниц. Анализ удобства и простоты использования 50 узлов: учеб. пособие / Я. Нильсен, М. Тахир. – М.: Издательский дом "Вильяме", 2002. – 336, [8] с. : ил. – ISBN 5–8459–0315–7.

##### **Стандарты:**

3. ГОСТ 7.53–2001. Издания. Международная стандартная нумерация книг [Текст]. – Взамен ГОСТ 7.53–8 ; введ. 2002–07–01. – Минск : Межгос. совет по стандартизации, метрологии и сертификации ; М. : Изд–во стандартов, сор. 2002. – 3 с. – (Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу).

3. Федеральный закон «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» от 08 декабря 2003 г. в редакции от 22 августа 2004 г.//Собрание законодательства РФ. 2003. № 50. Ст. 4850; 2004. № 35. Ст. 3607.

В тексте выпускной квалификационной работы, кроме общепринятых буквенных аббревиатур, могут быть использованы вводимые лично авторами буквенные аббревиатуры, сокращенно обозначающие какие-либо понятия из соответствующих областей знания. При этом первое упоминание таких аббревиатур указывается в круглых скобках после полного наименования, в дальнейшем они употребляются в тексте без расшифровки.

#### **Требования к оформлению приложений**

Приложение - заключительная часть работы, которая имеет дополнительное, обычно справочное значение, но является необходимой для более полного освещения темы. По содержанию приложения могут быть весьма разнообразными: копии подлинных документов, выдержки из отчетных материалов, отдельные положения из инструкций и правил и т.д. По форме они могут представлять собой текст, таблицы, графики, карты. Приложения оформляются как продолжение ВКР на ее последних страницах.

Каждое приложение должно начинаться с новой страницы с указанием в правом верхнем углу слова «Приложение» и иметь тематический заголовок.

При наличии в работе более одного приложения их следует пронумеровать. Нумерация страниц, на которых даются приложения, должна быть сквозной и продолжать общую нумерацию страниц основного текста. Связь основного текста с приложениями осуществляется через ссылки, которые употребляются со словом «смотри», оно обычно сокращается и заключается вместе с шифром в круглые по форме скобки, например: (см. Приложение1) Отражение приложения в оглавлении работы делается в виде самостоятельной рубрики с полным названием каждого приложения.

#### **Сноски**

Если необходимо пояснить отдельные данные, приведенные в документе, то эти данные следует обозначать надстрочными знаками сноски. Сноски в тексте располагают с абзацного отступа в конце страницы, на которой они обозначены, и отделяют от текста короткой тонкой горизонтальной линией с левой стороны, а к данным, расположенным в таблице, в конце таблицы над линией, обозначающей окончание таблицы. Знак сноски выполняют арабскими цифрами со скобкой, ставят непосредственно после того слова, числа, символа, приложения, к которому дается пояснение, и перед текстом пояснения, помещают на

уровне верхнего обреза шрифта. Нумерация сносок отдельная для каждой страницы. Допускается вместо цифр выполнять сноски звездочками: \*. Применять более четырех звездочек не рекомендуется.

Законченная и оформленная в соответствии с указанными выше требованиями ВКР подписывается слушателем и консультантами, если таковые назначены, и предоставляется слушателем в распечатанном виде (или в электронном виде) в 1 экз. не позднее срока, окончания обучения, предусмотренного договором.

#### **8. Основные критерии оценки выпускной квалификационной работы**

Основные критерии оценки ВКР вытекают из предъявляемых к ней требований. Такими критериями являются:

- глубина анализа, актуальность работы;
- теоретическая разработанность проблемы;
- логика изложения материала в работе;
- использование новейшего нормативных материалов;
- полнота решения всех тех задач, которые автор указал в работе;
- грамотность, логичность, ясность и доступность в изложении материала и соответствие выбранной тематике;
- безупречное качество оформления работы.

**Образец оформления титульного листа**

**«Центр профессионального развития »  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

По программе: \_\_\_\_\_

Выполнил: слушатель гр. \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Проверил: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Екатеринбург 20\_\_\_\_

**Образец оформления оглавления**

**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>Введение</b>	№ стр.
<b>Глава I. Название главы</b>	№ стр.
1. Название раздела	№ стр.
2. Название раздела	№ стр.
3. Название раздела	№ стр.
<b>Глава II. Название главы</b>	№ стр.
1. Название раздела	№ стр.
2. Название раздела	№ стр.
3. Название раздела	№ стр.
<b>Глава III. Название главы</b>	№ стр.
1. Название раздела	№ стр.
2. Название раздела	№ стр.
3. Название раздела	№ стр.
<b>Заключение</b>	№ стр.
<b>Библиографический список</b>	№ стр.
<b>Приложения</b>	№ стр.